

5G助力智慧交通高质量发展

政策背景：从交通大国迈向交通强国，基础交通升级智慧交通

2019年9月19日中共中央、国务院印发了《**交通强国建设纲要**》，纲要指出：大力发展**智慧交通**。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合。推进数据资源赋能交通发展，加速**交通基础设施网**、运输服务网、能源网与信息网络融合发展，构建**泛在先进的交通信息基础设施**。构建综合交通大数据中心体系，深化交通公共服务和电子政务发展。**推进北斗卫星导航系统应用。**



首页 > 政策 > 中央有关文件

☆收藏 留言

中共中央国务院印发《交通强国建设纲要》

2019-09-19 18:52来源：新华社

【字体：大中小】骨打印

新华社北京9月19日电近日，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《交通强国建设纲要》全文如下。

建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。为统筹推进交通强国建设，制定本纲要。



政策分析：国家政策持续加码，新兴技术助力智慧交通

中国交通规模世界领先，当前面临由交通大国向**交通强国**的重大转型阶段，政策、技术、投资三大层面推动智慧交通行业进入快速发展期，成为国家新基建战略的重要支撑点，行业发展潜力巨大。

国家政策持续加码

- 2021年2月，国务院印发《**国家综合立体交通网规划纲要**》，提出将**交通基础设施与信息基础设施**协同发展规划；
- 2021年3月，国务院出台《**“十四五”规划**》，规划加快建设**交通强国**建设，加强泛在感知、终端联网、智能调度体系建设；
- 2021年3月，发改委等28个部门联合印发《**加快培育新型消费实施方案**》，提出协同发展智慧城市与智能网联汽车。

中国移动总体策略

- 深入发掘融合**：充分发挥中国移动**云、网、算**等**核心优势**，构建面向**交通行业**的CT/DT/IT/服务能力，全面拓展交通应用场景；
- 聚合能力融通**：充分整合中国移动的内部能力和资源，**以连接为抓手**，同时整合产业链的相关方，从硬件和服务层面，夯实自有能力，以**总体解决方案供应商、关键能力供应商**的角度构建**智慧交通生态圈**；
- 布局未来融智**：逐步挖掘规模商业化的机会，通过**用户入口+连接+算力+能力+运营**快速抢夺市场份额。

技术发展持续推动

- 5G+AICDE**等新技术迅速迭代，推动引领**智慧交通**产业革命；
- 汽车新四化**：要求通信行业与汽车制造业融合，紧抓**网联化**大趋势；
- 交通数字化**：数字孪生、区块链等整合多种新技术产生虚实融合的创新应用；
- 交通安全技术**：要求交通信息安全、数据安全、网络安全、功能安全进一步加强。

车联网

设施联网

路联网

智慧交通

交通强国

宁夏交通运输信息化“十四五”规划（1/2）

规划目标

到2025年，路网基础设施重要节点的交通运行感知网络覆盖率大幅提升；全区交通运输数据资源集成和共享开放、大数据赋能行业决策成效显著；行业协同治理能力稳步提高；信息服务一体化发展初见成效，重点领域智能化水平取得突破。

1. 构建泛在交通信息感知网络

● 加快建设交通信息基础设施

1. 加快推进行业各类信息系统向政务云平台迁移
2. 加快推进5G、LTE-V等通信设备的网络覆盖
3. 构建多网融合的交通信息通信专网

● 增强交通基础设施数字化覆盖

1. 继续完善运行监测设施
2. 建设宁夏回族自治区交通运输“一张图”

● 提升载运工具与作业装备智能化水平

1. 推进具备多维感知、高精度定位、智能网联功能的终端设备在载运工具上的应用
2. 提升作业装备智能化水平

4. 拓展行业信息服务新业态

1. 打造一体化出行服务新模式
2. 深化城市公共交通智能化应用
3. 推动旅客联程运输信息化服务
4. 积极发展农村客货运信息服务
5. 加强“互联网+”政务服务

2. 深化行业大数据应用赋能

● 构建交通运输大数据中心

1. 与国家综合交通运输信息平台衔接
2. 加强数据治理和数据闭环的治理
3. 实现全生命周期的数字质量管控
4. 健全交通运输行业内部数据共享交换机制
5. 推动公共数据资源的合规开放及政企合作开发利用

● 推动行业大数据科学决策应用

1. 打造综合交通运输“数据大脑”
2. 推动社会信息与行业信息综合利用

5. 创新应用新一代信息技术

1. 开展智慧公路试点工程
2. 强化北斗导航技术行业试点应用
3. 推动高分遥感技术行业试点应用
4. 推进区块链技术行业试点应用

3. 推动行业治理体系现代化

● 加强交通运输“互联网+监管”

1. 推动交通基础设施建管养运一体化发展
2. 提升道路运输及城市客运监管效能
3. 加强交通运输综合执法能力建设
4. 完善交通运输信用体系建设

● 加强安全应急协同联动管理

1. 加强日常运行监测、灾害预警等分析研判和应急预案生成能力建设
2. 形成“自治区—市—县（区）”三级的交通运行协调与应急处置体系

6. 加强网络安全及标准规范保障

1. 完善网络安全管理和技术体系
2. 健全交通运输信息化标准规范体系

宁夏交通运输信息化“十四五”规划（2/2）

以建设交通强国纲领，以引领宁夏交通运输高质量发展为总体目标，统筹推进宁夏交通运输新基建，推动先进信息技术赋能宁夏交通运输发展。

1.基础设施数字化

交通新基建迈出新步伐，基础设施、运载装备、经营业户和从业人员等交通要素数字化率达到100%。高速公路和普通国省干线公路重点隧道、桥梁、地质灾害易发路段、气象条件恶劣区段、易拥堵路段等动态监测覆盖率达到100%，国省干线公路重点路段动态监测覆盖率达到80%以上，“两客一危”和重点城市公交车、出租车动态监控率到达100%，危险货物道路运输企业电子运单覆盖率100%，危险货物道路运输电子运单使用率稳步提升。宁夏回族自治区综合交通“一张图”基本形成。

5.公共服务优质化

运输服务更加智能，客货运输的质量效益取得新进展。在线出行信息服务不断丰富，出行即服务等信息服务新模式广泛应用，旅客联程信息服务便捷顺畅；公交智能化水平持续提升，城乡客运信息服务一体化有效推进；物流智能化取得明显进展，物流组织效率进一步提高，全区交通货运电子运单覆盖率不低于60%。政务服务全面实现“一网通办”。

2.信息网络泛在化

天地一体、公专结合、云网融合、安全高效的交通运输综合信息通信网络基本形成，北斗系统在行业深度应用。

3.行业监管高效化

工程质量管理、安全生产、综合执法、应急指挥、行政审批等核心业务的信息化应用全面推广，自治区-市-县（区）的业务联动和跨区域、跨部门业务协同基本形成，行业信息化均衡发展效果显著，行业治理体系和治理能力现代化水平明显提升。

4.交通决策科学化

覆盖全区公路、水运以及公交、出租、长途客运、货运等全行业数据资源汇聚和共享体系基本建成；跨部门数据共享与交换机制逐步健全，公共信息资源开放和共享有效推动，行业开放共享率不低于70%；“用数据说话、用数据决策、用数据管理、用数据创新”的交通决策管理格局基本形成，交通规划、投资、建设、运营、养护等领域信息化综合支撑能力进一步增强。

6.网络安全体系化

网络和信息安全保障体系初步建成，信息安全管理制度和应急管理机制更加完善，等级保护达标率不低于90%，关键信息基础设施和关键数据资源安全保障水平显著提高，网络安全自主可控能力和应急联动能力大幅提升。

宁夏回族自治区 交通运输厅文件

宁交办发〔2021〕54号

自治区交通运输厅关于印发《宁夏交通运输 信息化“十四五”发展规划》的通知

厅属各单位，厅机关各处（室），宁夏交通投资集团有限公司：
《宁夏交通运输信息化“十四五”发展规划》已经交通运输厅2021年第7次厅务会议审议通过，现印发你们，请结合实际，认真贯彻落实。



构建N+1+3业务能力体系，实现交通全场景应用

基于5G+AICDE，构建3张精品网（5G、高精度定位、车路协同），研发OneTraffic智慧交通平台（含高精度定位、智慧交通基础设施（路）、智能网联（车）3大子平台），赋能智慧公路、自动驾驶、智慧高速等应用，构建差异化竞争能力，带动产业链发展，从封闭式场景及辅助驾驶切入，逐步实现海陆空全场景应用。

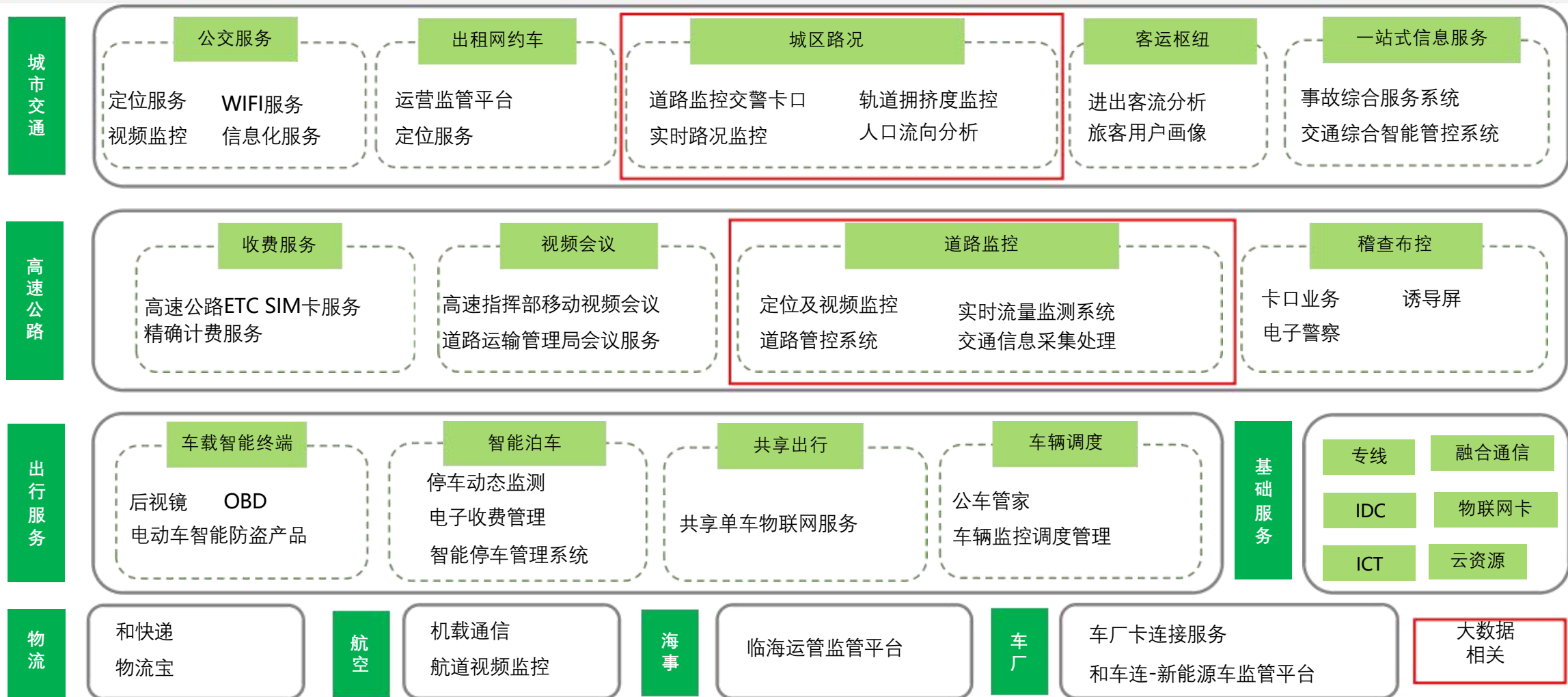


N 大行业应用
+
1 智慧交通平台
+
3 张网

5G⁺⁺

中国移动交通行业工作成果全览

中国移动聚焦城市交通、高速公路、出行服务、物流等重点领域，基于5G专线、IDC、ICT、融合通信、物联网卡等基础服务，打造运营、监管、调度等智能信息化系统，实现国家综合交通信息平台互联互通，构建全国一体化协同综合交通信息平台。



5G赋能产业，共创智慧未来