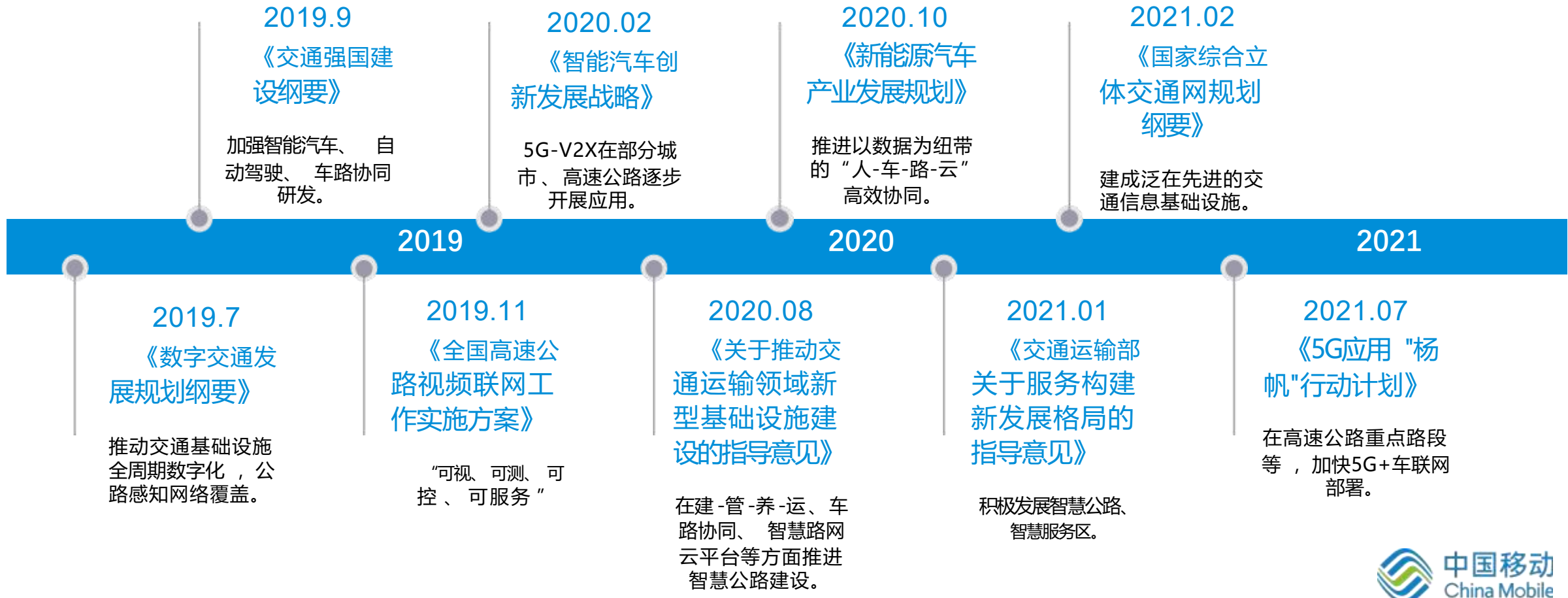


智慧高速行业解决方案介绍



新老基建加快融合，智慧高速大有作为
国家部委连续出台《交通强国发展规划纲要》、《数字交通发展规划纲要》等政策规划，提出加大新基建投资和建设力度，支持实体经济高质量发展；公路作为传统基础设施与5G、互联网、大数据、人工智能等新基建深度融合而形成的智能化设施，是公路交通未来发展趋势所在。



基础设施数字化

公路设施数字化，同时对桥梁、隧道、边坡等基础设施建设智能监测传感网，实现交通基础设施安全状态综合感知、分析及预警功能。

车路云网一体化

基于路侧系统智能化升级，利用5G提供极低延时无线通信、开展车路信息交互、风险监测及预警、交通流量监测等应用。

北斗高精度定位综合应用

构建基于北斗的高精度定位服务，高速公路应急救援一体化管理体系

基于大数据的路网综合管理

构建基于大数据的高速公路运营与服务智能化管理决策平台，进行路网运行监测

"互联网+"路网综合服务

利用“互联网+”技术，探索基于车路特征识别的不停车移动支付技术，服务区停车位和充电设施引导、预约等增值服务

新一代国家交通控制网

建设安全辅助驾驶、车路协同等技术应用的封闭测试区和开放测试区，形成新一代国家交通控制网实体原型系统和应用示范基地

- 高速建设痛点：
感知能力弱、数据价值低、管理手段差、服务水平有限
- 建设迫切需要：
增强数据感知融合、贯通层间数据流转、以应用督实战

感知能力不足，事件处置滞后

- 路侧感知手段单一
- 感知设备覆盖的范围小
- 感知设备监测能力有限
- 感知事件类型不够丰富
- 事件响应不及时加剧事态影响

多系统，数据孤岛，挖掘缺乏

- 高速基建、运营、交管独建系统，缺乏统一规划
- 数据融合深度不足，有效应用缺乏
- 数据价值意识薄弱，数据闲置、利用率低

养护靠经验，缺乏智能化手段

- 人工巡逻，工作效率低
- 养护里程多，人员要求高
- 智能化应用匮乏，养护成本高

通行效率需要大力提升

- 行车秩序规范差
- 夜间、雨天等情况，行车环境差，事故多发
- 交通调节调度能力弱

公众服务水平低，触达方式单一

- 交通出行服务信息总量不足
- 交通服务信息传递方式有限
- 精准化/定制化出行服务匮乏

重资产，轻运营

- 道路型基础设施投入大，增资收益周期长
- 运营能力弱，运营手段单一
- 建而不用，建多用少



方案架构

多种触达方式，扩大受众面及服务渗透率

面向G端,B端,C端用户实现 "建-管-养-运-服-新"多层次需求，经济效益与社会效益并重。

根据差异化需求嵌入核心功能模块/子平台助力客户打造智慧高速综合信息平台。

新兴技术融合应用，支撑应用场景落地。

5G与C-V2X融合组网，实现全域信息交互

多源数据融合，提供丰富数据底座。

